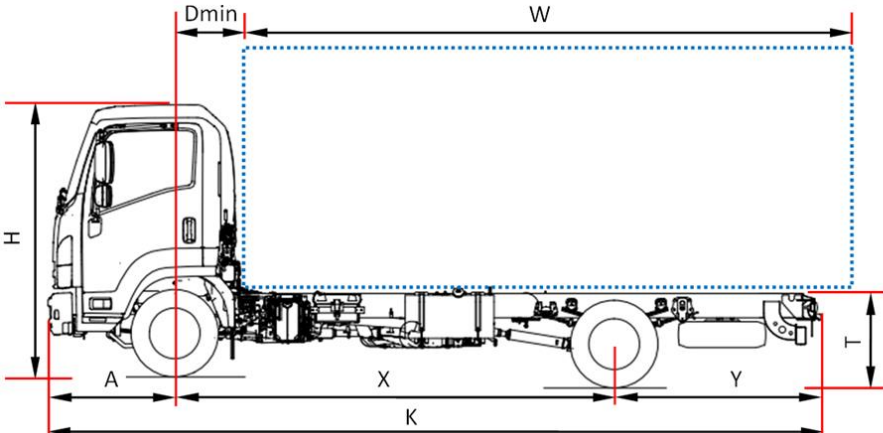
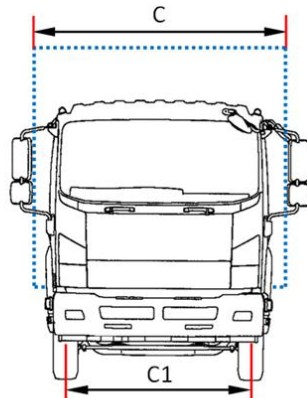
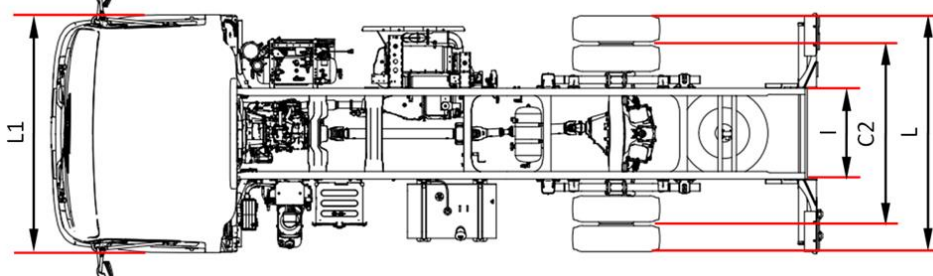


SUSPENSIE MECANICĂ OBD-C - 12 tone

DIMENSIUNI (mm)					
					
					
MODEL		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Ampatament	X	3790	4360	4990	5320
Lungime asiu	K	6610	7480	8380	8680
Lungime minim suprastructur ⁽¹⁾	W	4705	5575	6475	6950
Lungime maxim suprastructur ⁽¹⁾	W	5055	5925	6825	7125
Consol posterior asiu	Y	1645	1945	2215	2185
În l ime asiu	T	890			
În l ime cabin	H	2585			
L ime asiu	L	2245			
L ime cabin ⁽³⁾	L1	2195			
L ime suprastructur ⁽⁴⁾	C	2500/2550			
Distanța asse ant./retro cabina	Dmin	730			
Consol anterior	A	1175			
Gabarit asiu	I	840			
Ecartament anterior	C1	1800			
Ecartament posterior	C2	1705			
În l ime minim la sol	-	205			
MASE (kg)					
Greutate în ordine de mers ⁽⁵⁾		4070	4130	4190	4200
Greutate pe axa anterioară		2610	2660	2700	2715
Greutate pe axa posterioară		1460	1470	1490	1485
Masa minim vehicul complet		3970			
Masa total la sol		11990			
Masa admisibil ax ant / post		4480 / 8480			
Masa remorcabil f r / cu frân		750 / 3500			
1. Dimensiunile prezentate se refer la un vehicul cu încărcătură distribuit uniform până la capacitatea maxim de încărcare pe axe f r modificări asupra asului (pentru dimensiuni ale asului modificat contactați oficiul tehnic)					
2. Excluzând semnalizatoarele laterale și oglinzile retrovizoare					
3. L imi posibile cu bra e oglinzi op ionale scurte 2195/2286 . medii 2286/2406 . largi 2406/2500					
4. Masa total include trusa de scule, roata de rezerv , rezervor plin , ofer, f r op ionale; în caz de cutie viteze robotizat NEES +30 kg					

SUSPENSIE MECANICĂ OBD-C - 12 tone

Ampatament (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Preț de listă 2018 franco CEEA

46.762 " + TVA

Versiuni și echipări

Cutie viteze robotizat NEES 2 cu HSA

1.640 " + TVA

Accesorii de serie

- EGR . DPD (filtru antiparticule)
- SCR cu Ad-Blue®
- Computer de bord
- Aer condiționat
- Limitator de viteză (90km/h)
- Blocaj diferențial mecanic
- Frân motor
- Autoradio CD - USB/MP3
- Volan reglabil
- Scaun pneumatic îmbunătățit
- Geamuri electrice
- Oglinzi electrice încălzite
- Avertizor mersînapoi
- Control manual în lîime faruri
- Immobilizer
- Închidere centralizat cu telecomandă
- Cruise control
- Lumini de zi
- Proiectoare cea

Motor

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, injecție direct common rail, supraalimentat cu turbină cu geometrie variabil în 2 trepte, injectoare calibrate pentru post-tratarea gazelor de evacuare. Cilindree total 5193 cm³
 Putere max efektiv 177 kW (240CP) la 2400 rot/min
 Cuplu motor max 765 Nm la 1600 rot/min
 Nivel emisii EURO VI actualizat la OBD-C

Rezervor

Carburant

140 litri

Ad-Blue®

16 litri

Sisteme de siguranță

ABS
ESC . Control Electronic al Stabilității cu ASR
LDWS . Sistem de avertizare depășire bandă rulare
 Airbag ofer

Cutie viteze și rapoarte

6 trepte MZW6P . 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
 Mersînapoi 6.615; Raport în punte (ampatament J) 5.125 (41/8) -
 Raport în punte (ampatament L, N, Q) 4.555 (41/9)

Control cutie viteze

MANUAL

NEES 2 . Cutie viteze robotizat

Dimensiuni lonjeroane

Lîime 60 mm, în lîime 225 mm, grosime 6 mm

Număr locuri

3

Axe

2, dintre care cea posterioară motoare, cu roți jumelate

Anvelope

Anterioare 245/70 R19,5 simple; posterioare 245/70 R19,5 duble

Frâne

Frâne pe tambur anterioare și posterioare. Conform normelor CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air pe două circuite independente și comandă electronică EBS (Brake by wire). Frân motor pe evacuare. Frân de staționare pneumatic pe axa posterioară .

Suspensii

Anterioare și posterioare pe arcuri lamelare și amortizoare hidraulice cu dublu efect. Bară stabilizare pe axa anterioară .

Impianto elettrico

Tensiune nominal 24 V, alternator 90 A, baterii 2 x 115 A